Владивосто́к – город и порт на Дальнем Востоке России; политический, культурный и экономический центр региона; административный центр Приморского края. Расположен на полуострове Муравьёва-Амурского и островах в заливе Петра Великого Японского моря. Конечный пункт Транссибирской магистрали. Один из крупнейших морских портов Дальневосточного бассейна. Крупнейший научно-образовательный центр дальневосточного региона, включающий Дальневосточный федеральный университет и Дальневосточное отделение РАН. Основан как военный пост «Владивосток» в 1860 году, в 1880 году получил статус города. С 1888 года – административный центр Приморской области, с 1938 года – Приморского края.

С 12 октября 2015 года – свободный порт (портовая зона, пользующаяся особыми режимами таможенного, налогового, инвестиционного и смежного регулирования). Население – 606 589 чел. (2017).

Международный аэропорт Владивосток (*Кневичи*) – один из самых современных российских аэропортов, расположен в 4,5 км от города Артёма и в 38 км северо-восточнее города Владивосток. Связан сообщением со многими российскими (Москва, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Хабаровск и др.) и зарубежными (Пекин, Сеул, Токио, Осака, Гонконг и др.) городами.

Добраться от Аэропорта до Владивостока можно на аэроэкспрессе (5 рейсов в день, время в пути 50 минут, стоимость – 230 рублей); рейсовых автобусах (маршрут 107: автобус (45 мест) – 4 рейса в день, микроавтобус (12) мест – 17 рейсов в день; стоимость 250-300 рублей); такси, время подачи 3-5 минут, стоимость 800-1000 рублей.

Самый дешевый способ добраться до Владивостока из европейской части России – авиаперелет из Москвы. При летнем расписании (в том числе и сентябрь) из Москвы до Владивостока осуществляется не менее 3-х рейсов в сутки. Прямые рейсы есть только у компании «Аэрофлот» и входящей в этот же холдинг «России». Билет экономического класса может быть 4 тарифов: плоский, бюджет, оптимум и премиум. Самый дешевый тариф – плоский. Он доступен всем категориям граждан (в том числе и иностранцам), ограничения тарифа – невозвратный (т.е. вы не можете сдать билет, если откажетесь от перелета), низкое начисление бонусных миль – 25% (если они актуальны для пассажира). Багаж на

этом тарифе входит в стоимость и составляет 23 кг в основной багаж и 10 кг ручная кладь. Стоимость 11000 рублей в одну сторону, если лететь «Россией» (аэропорт Внуково) и 12500 рублей если «Аэрофлотом» (Шереметьево). Тариф туда/обратно будет стоить ровно в 2 раза дороже – 22000 и 25000 рублей соответственно. Билеты по такому тарифу есть на все рейсы, но их количество ограничено. **Поэтому, чтобы успеть их выкупить, нужно сделать это заранее, желательно за несколько месяцев.** Важно! Как только вы покупаете маршрутный билет, т.е. билет с пересадкой в одном бронировании (например, Санкт-Петербург-Москва–Владивосток) у вас пропадает возможность приобрести билет на сегмент Москва–Владивосток по плоскому тарифу. Т.о. чтобы сэкономить, вам нужно покупать 2 билета: Санкт-Петербург–Москва и отдельно Москва-Владивосток.

Начиная с февраля, открывается предварительный заказ на приобретение льготных билетов по программе Дальний Восток. Воспользоваться льготными билетами могут молодые люди младше 23 лет, а также женщины старше 55 и мужчины старше 60. Программа действует с 1 апреля по 31 октября (т.е. даты проведения симпозиума попадают в этот интервал). Стоимость такого билета из Москвы во Владивосток – 7400 рублей, туда/обратно 14800 рублей. Обратите внимание, что если такой билет приобретать не в офисе Аэрофлота (или других компаний принимающих участие в акции), а в специальных билетных кассах (например, в Билетуре), то придется заплатить еще сбор – 800-1200 рублей за каждый билет.

Из Новосибирска во Владивосток летает авиакомпания «Аврора» (она тоже входит в «Аэрофлот»). Билет по самому дешевому тарифу стоит около 30000 рублей. Специального плоского тарифа нет. У «S7» цены примерно такие же, не дешевле. На это направление также действует программа Дальний Восток для молодых и пожилых. Стоимость билета – 5900 рублей в одну сторону.

Информация для владельцев бонусных карт «Аэрофлота». Новосибирск-Владивосток самое выгодное направление в соотношении цены билета за бонусные мили и расстояния. Билет туда/обратно обойдется в 25000 миль и 3500 рублей. При этом время в пути в одну сторону составляет 5 часов (для сравнения подобный тариф для перелета из Санкт-Петербурга в Москву и обратно обойдется в 20000 миль и те же 3500 рублей, но лететь всего 1 час).

Железнодорожный вокзал Владивостока – пассажирский терминал станции Владивосток – конечной станции Транссибирской магистрали. Отдаленность Владивостока от остальных городов, в которых живут и работают специалисты по Hymenoptera, не позволяет широко использовать этот вид транспорта. Например, путешествие из Новосибирска (ближайшего города, в котором есть коллеги) во Владивосток займет 4 суток в одном направлении.

Основное место проведения Симпозиума – Федеральный научный центр биоразнообразия наземной биоты Восточной Азии. В 2017 г. Биолого-почвенный институт ДВО РАН (БПИ ДВО РАН) реорганизован в форме присоединения к нему Горнотаежной станции им. В.Л. Комарова ДВО РАН и Государственного природного заповедника «Уссурийский» им. В.Л. Комарова ДВО РАН и переименован в Федеральное государственное бюджетное учреждение науки "Федеральный научный центр биоразнообразия наземной биоты Восточной Азии" ДВО РАН (ФНЦ Биоразнообразия ДВО РАН).

Заседания всех секций будут проводиться в конференц-зале оснащенным необходимым оборудованием (проекторы, микрофоны, беспроводной интернет).

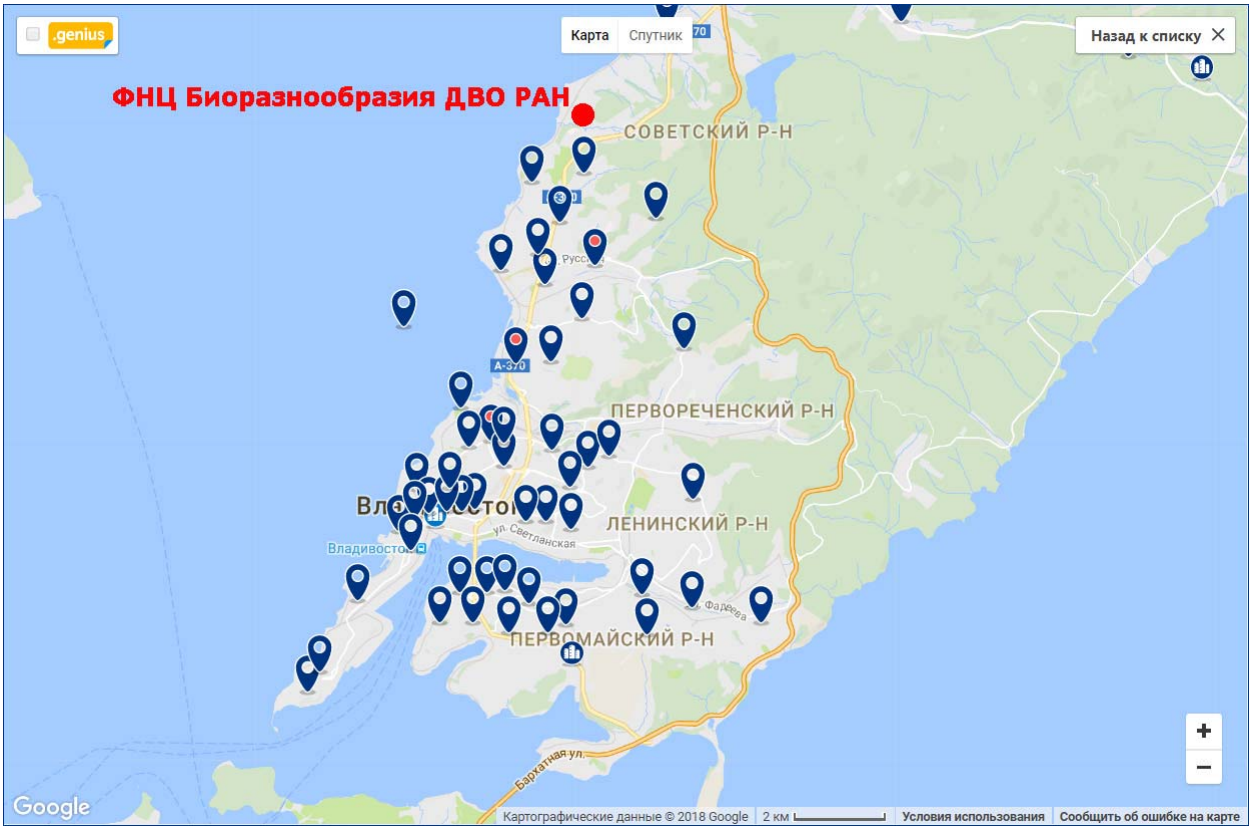
В здании центра находятся столовая, библиотека, коллекционная комната и центр коллективного пользования, оснащенный современными приборами. Для всех желающих может быть организована работа с фондовыми коллекциями перепончатокрылых насекомых.

Проживание. Владивосток входит **в тройку самых популярных городов России у иностранных туристов** (после Москвы и Санкт-Петербурга). В связи с этим, сфера гостиничных услуг во Владивостоке хорошо развита. Приезжим предлагается различные варианты размещения: от скромного хостела, где койко-место обойдется в 400-700 рублей с человека, а двухместный номер без удобств в 1800 рублей, до отелей с полноценными номерами и включенным завтраком. Цена за ночь в отелях варьирует в зависимости от класса отеля и его месторасположения. Минимальная стоимость за одно-двухместный номер (с личным са-

нузлом, без завтрака) в максимальной близости к ФНЦ Биоразнообразия ДВО РАН обойдется в 1500-2000 рублей за номер. Обычная цена за двухместный номер для Владивостока 3000–4000 рублей за номер.

Гостиницы и хостелы расположены во всех частях города, но наиболее сконцентрированы в его центральной части. Для тех, кто желает жить в центре, проблем с транспортом не будет, так как до ФНЦ Биоразнообразия ДВО РАН можно легко доехать на пригородной электричке или на многочисленных автобусах (подробная информация по транспортной сети Владивостока будет предоставлена в последующих информационных письмах).

При желании можно снять квартиру посуточно, что обойдется от 1300 рублей в сутки за квартиру гостиного типа (14 кв. м.).



Вторую часть (3-4 дня) Симпозиума планируется провести в окрестностях Владивостока на одной из туристических баз. В зависимости от предварительных пожеланий участников, стоимости услуг и вместительности, рассматриваются два варианта:

I. Южный Сихотэ-Алинь. База располагается в живописнейших местах Ливадийского хребта недалеко от деревни Анисимовка (прежнее название Кангауз) – знаковое место любого посещающего Приморье энтомолога!

II. Морское побережье. В непосредственной или относительной близости от Владивостока находятся несколько десятков туристических баз располагающихся на самом берегу Японского моря. Начало сентября – бархатный сезон в Приморье, когда уже нет изнуряющей жары и высокой влажности, а море все еще остается теплым. Однако, и цены на этот период все еще высоки. Стоимость напрямую будет зависеть от комфортабельности базы, общего количества гостей и питания.

Подробная информация с примерами размещения и стоимости будет сообщена позже.

ЖДЕМ ВАС ВО ВЛАДИВОСТОКЕ!!!